

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Dix nouveaux accès de recharge pour véhicules électriques aux parkings Perdtemps et du Martinet

Nyon, le 6 octobre 2025

Accessible 24h/7j, le réseau public nyonnais de bornes électriques s'étoffe. Il s'alimente exclusivement en électricité 100% renouvelable, pour accompagner la transition vers une mobilité plus durable.

L'infrastructure de recharge pour véhicules électriques continue de se développer à Nyon. Deux nouvelles stations viennent d'être mises en service sur le parking de Perdtemps et sur celui du Martinet. Accessible 24h/7j, elles proposent chacune 5 accès, dont 4 AC-11kW, compatibles avec les voitures électriques et hybrides rechargeables, ainsi qu'une borne rapide DC-44kW.

Ces installations s'ajoutent à celles déjà en place sur les parkings de Petit-Perdtemps, Rive et Rive-Est, Petite-Prairie et Champ-Colin. La Ville de Nyon dispose désormais de 24 accès AC-11kW – permettant en une heure de parcourir environ 50 km – et de 4 accès rapides DC-44kW, offrant jusqu'à 200 km d'autonomie en une heure. Ces équipements visent en particulier les habitant·e·s sans possibilité de recharge à domicile, afin de faciliter leur transition vers l'électromobilité.

Un contexte national en mutation

Selon Auto-Suisse, le marché automobile global a reculé de 6,7% au premier semestre 2025, confirmant la tendance baissière observée en 2024 (-5%). Cette contraction s'explique par une conjoncture économique peu favorable. En revanche, les immatriculations de véhicules 100% électriques progressent (+8,5% par rapport à 2024), tout comme celles des hybrides rechargeables (+8%) et non rechargeables (+9%).

A Nyon, la part de véhicules électriques atteignait 4,4% en 2024, contre 3,3% pour les hybrides.

Un déploiement planifié jusqu'en 2028

Pour accompagner cette évolution, les Services industriels de Nyon (SI Nyon), en collaboration avec le Service des infrastructures, prévoient de nouvelles stations de recharge d'ici à 2028. Leur localisation sera déterminée en fonction des besoins des quartiers et de l'évolution des immatriculations.

Toutes les bornes seront alimentées avec Vision durable, l'électricité 100% renouvelable proposée par les SIN, composée de 15% d'énergie solaire produite à Nyon et de 85% d'hydroélectricité suisse.

SI Nyon - Au cœur de l'énergie de notre région

Acteurs de la transition énergétique, les [SI Nyon – Services industriels de Nyon](#), s'engagent avec dynamisme dans les défis liés à la transformation du domaine des énergies. Prestataires de solutions énergétiques durables, ils assurent l'approvisionnement et la distribution multi-énergies: électricité, eau, gaz, chauffage à distance, ainsi que des prestations énergétiques efficaces. Les SI Nyon s'adressent aux particuliers, professionnels, entreprises et associations ou collectivités de la région. Leur périmètre d'activités s'étend sur 29 communes du district de Nyon.

Les SI Nyon proposent 6 stations de recharge pour véhicules électriques situées dans les parkings de Rive et de Rives Est, de Petit-Perdtemps, de Champ-Colin, Petite Prairie, Perdtemps. La Ville de Nyon encourage également l'électromobilité sur son territoire en prenant plusieurs autres mesures complémentaires : [subventions](#) pour faciliter la pose de bornes de recharge chez les privés, [solution clé en main](#) pour la recharge de véhicules électriques dans les parkings d'immeubles et électrification de son propre parc de véhicules.

Contacts presse

M. Pierre Wahlen, Municipal chargé des Services industriels de Nyon, 079 403 93 11

M^{me} Roxane Faraut, Municipale chargée du Service des infrastructures, 078 699 58 60